

東日本ユニオン よこはま

J R 東日本労働組合
横 浜 地 方 本 部
発行者/小清水和彦

2 0 2 6 年 3 月ダイヤ改正の提案を受けました！

12 月 25 日、横浜支社より「2026 年 3 月ダイヤ改正、横浜線および京浜東北・根岸線ワンマン運転実施並びに乗務員による分割・併合作業の拡大に伴う業務委託解消について」の提案を受けました。

南武線では、お客さまのご利用状況に合わせ、**朝通勤時間帯と日中時間帯で表定時分や折返し時分の見直し**を行い、ダイヤの安定性向上を図るとし、横浜線では早朝時間帯における根岸線との直通運転拡大及び東海道新幹線との接続を改善し、お客さまの利便性向上を図り、**横浜線および京浜東北・根岸線ではワンマン運転を開始し**、効率的でより生産性の高い業務執行体制とするため管理体制等の見直し、また**熱海駅における乗務員による分割・併合作業の拡大に伴い、業務委託を解消**するとしています。

1 2026 年 3 月ダイヤ改正について

(1)実施内容 乗務員運用及び行路数を見直す。

2 横浜線および京浜東北・根岸線ワンマン運転実施について

(1)実施内容 ① 乗務員運用及び行路数を見直す。 ② 管理体制等を見直す。

3 乗務員による分割・併合作業の拡大に伴う業務委託解消について

(1)実施内容 熱海駅における乗務員による分割・併合作業拡大に伴い、JR 東日本運輸サービス国府津事業所熱海派出の業務委託を解消する。

(2)実施箇所 小田原 伊豆統括センター（熱海事務所）

4 実施日 2026 年 3 月 14 日

5 その他 必要な教育・訓練は実施する。

※改正の体制

区所	担務	日勤行路数	泊り行路数	枠合計	乗務キロ	
川崎統括センター	運転士	26 -1	35 +1	96 +1	13324.6	
横浜統括センター	車掌	15	9	33	7638.7	-7.0
	運転士	20	26	72	14726.7	+16.8
湘南・相模統括センター	車掌	5	13	31	8317.3	-182.3
	運転士	14 +2	37 -1	88	18195.8	-247.6
小田原・伊豆統括センター	車掌	4	8	20	4936.8	+8.3
	運転士	10 +1	8	26	5482.3	+91.9
町田統括センター	車掌	0 -24	0 -20	0 -64	0	-13532.6
	運転士	19 -1	25 +1	69 +1	13651.8	+15.2
桜木町統括センター	車掌	23	18	59	11272.4	-231.8
	運転士	10 +1	17	44 +1	7202.1	+154.9

特徴的な内容

【ダイヤ改正について】

組合：南武線オフィスの乗務キロが±0 キロだが、泊まり行路が増について。

会社：折返し時間が拡大されたことにより、労働時間数が増えたとしたため行路数も増えた。

組合：湘南・相模統括センター運転士の行路数の増減について。

会社：茅ヶ崎乗務ユニットが変わっただけであり、国府津乗務ユニットは変わらない。一線複数乗務員職場がある線区は、一つの行路を変更すると距離も変更となる。

【乗務員による分割・併合作業の拡大に伴う業務委託解消について】

組合：全列車と記載されているが臨時列車も担当するのか。また本数はどのくらいか。

会社：臨時列車も担当する。本数は上り下りとも1本ずつである。

組合：担当は熱海事務所の本線乗務員でよい。

会社：その通り。

組合：委託の解消とあるが将来性についてはどうか。

会社：今後は変えていくこともあるが、現段階では考えていない。

組合：教育について行うのか。

会社：作業の本数が増えるだけであるため、教育は行わない。