



東日本ユニオンにいがた

http://niigatachihon.yukigesho.com/

JR東日本労働組合新潟地方本部

2026年1月25日発行

第31号（通巻第391号）

発行者：星山 圭 編集者：組織部

安全確保にも乗務員行路の実現をめぐる

申11号・2026年3月ダイヤ改正における乗務員行路等に関する申し入れ

新潟地本は、昨年12月16日に行った団体交渉において支社側より「モビリティ・サービス系統における体制見直しについて」の提案を受けるとともに、2026年3月ダイヤ改正の乗務員運用行路表（案）を受けました。

乗務員行路作成における労働時間や始業時刻、食事時間の考え方などについては、昨年9月に行った申16号「2025年3月ダイヤ改正検証」に関する申し入れを出しました。

■申11号 申し入れ項目

※別紙の内容はすべて割愛します

【組織の見直しに伴う業務の再編について】

1. 2026年7月1日実施予定の組織の見直しにおいて、乗務員行路についての考え方を明らかにすること。

【乗務員行路について】

2. 新潟統括センター新潟乗務室の運転士行路において、行路順序を「別紙1-1」～「別紙1-2」の通りとすること。
3. 新潟統括センター新潟乗務室の車掌行路において、行路順序を「別紙2」の通りとすること。
4. 新潟統括センター新潟乗務室の運転士行路において、行路順序を「別紙3」の通りとすること。
5. 長岡統括センター乗務室の運転士行路および車掌行路において、行路順序を「別紙4」の通りとすること。

【各箇所の乗務員行路について】

（新潟統括センター 新潟乗務室）
6. 運転士行路の一部を「別紙5-1」～「別紙5-4」の通りに組み替え、行路順序を「別紙5-5」の通りとすること。
7. 車掌行路の一部を「別紙6-1」～「別紙6-2」の通りに組み替え、行路順序を「別紙6-3」の通りとすること。
（新潟統括センター 新津乗務室）
8. 運転士行路B2110行路を組み替え、D/C組の行路順序を「別紙7-1」の通りとすること。
9. 運転士行路B2203行路を組み替え、E/C組の行路順序を「別紙7-2」の通りとすること。
（長岡統括センター 乗務室）
10. 運転士行路の一部を「別紙8」の通りに組み替えること。

【労働時間について】

11. 「準備・折り返し・整理時間一覧表」の新潟場において、各ホームおよび新幹線便乗の労働時間が2分減となった理由を明らかにすること。

12. 越後線新潟～上所間の列車便乗で行路運用する条件について明らかにすること。

13. 新潟統括センター新潟乗務室B1232行路において、169M新潟到着後に5分の付加時間を付与した理由を明らかにすること。
14. 車掌行路において、「普通列車で同一方向に運転する列車の途中駅で交代する場合は「始発または終着」の労働時間を適用する」とした理由を明らかにすること。
15. 車掌行路において、E653系7両編成の降車確認・列車引上げ作業時間を7分とすること。

【行路運用および作業方について】

16. 2026年3月ダイヤ改正以降の年間休日数について、乗務員の考え方について明らかにすること。
17. 庄内統括センターB811行路の乗務員1日目に、乗務員業務携行品はセキュリティボックスに保管し、携行しないこと。
18. 急ぎ先行先地で運転士から車掌、または車掌から運転士への担務変更は行わないこと。



22. 回627D～回626Dまでを土休日は運休とすること。
23. 2250D～2222Dの津川帯泊列車および137D～120Dの新発田帯泊列車をGVIE400系とすること。
24. 239D会津若松出区を青出区とし、食事時間を確保すること。
25. 短時間行路は駅業務部分も分割できるように設定すること。
26. 長岡統括センターC8004行路の短時間分割行路についての考え方を明らかにすること。
27. 新潟車両センターへ入区または出区の際の無線機チャンネルは「入換」位置とすること。

新幹線統括本部に 幹申5号を提出

新幹線本部における異動について考えを質す

中央本部は昨年11月20日に団体交渉を行い、新幹線統括本部より「JR東日本グループのさらなる飛躍に向けた新たな組織と働き方について」の提案を受けました。

その中で、従来の異動、及び担務変更について、「業務内容変更」として取り扱うとする新たな考えが示されました。本部・本社間における解明交渉では、「業務内容変更」とは「勤怠管理を行う

置とすること。
28. キハ110系およびGVIE400系において急ぎの先行変更が発生した場合、先行系統番号がある場合は先行系統番号を使用する取扱いとすること。
29. 乗継時刻が指定されている場合は乗継箇所の指定を行うこと。
【設備関係について】
30. 新潟支社内における鳥獣対策を行うこと。
31. D-TACの他行路時刻表検索機能を乗務する列車の担務別で検索できるように改修すること。
32. 車掌行路で泊地となる行先地にセキュリティボックスを整備すること。

幹申5号・社員の異動に関する申し入れを新幹線統括本部に提出しました。

■幹申5号 申し入れ項目

1. 各所の「業務内容変更」に該当する「勤怠管理を行う箇所」を全て明らかにすること。
2. 各所の「業務内容変更」に該当する「教育が必要な判断基準」を明らかにすること。
3. 社員の希望に関して「これまで以上に生活状況などをきめ細やかに把握し、異動にあたっては社員の希望を考慮していく」ことを実現するための具体的な方法を明らかにすること。