



HPはこちら

東日本ユニオン NEWS

J R 東日本労働組合
発行者 情報宣伝部
2025 年 12 月 25 日 No.980

2026年3月ダイヤ改正について

12月24日 新幹線統括本部より提案を受ける

新幹線統括本部 提案内容

●主な事項

- (1) 東北新幹線 「はやぶさ」の輸送力増強と夜時間帯の輸送力適正化
- (2) 山形新幹線 一部「つばさ」の到達時分短縮
- (3) 東北・上越新幹線 終電時刻繰り上げによる作業時間帯間合い拡大
- (4) 混雑している列車の個別見直し

●実施時期 2026 年 3 月 14 日



担務別行路数及び乗務キロ

<車掌>

箇所名		行路数		全 体	乗務キロ
		日勤	泊	乗務枠	
東京新幹線 運輸区	現行	2	13	28	22,730.9
	改正	2	14	30	22,502.9
	増減	0	1	2	▲228.0
仙台新幹線 運輸区	現行	5	21	47	36,082.7
	改正	3	22	47	38,128.4
	増減	▲2	1	0	2,045.7
盛岡新幹線 運輸区	現行	5	12	29	25,187.1
	改正	5	12	29	25,428.9
	増減	0	0	0	241.8
新潟新幹線 運輸区	現行	3	13	29	16,280.9
	改正	3	13	29	16,079.2
	増減	0	0	0	▲201.7

<運転士>

箇所名		行路数		全 体	乗務キロ
		日勤	泊	乗務枠	
東京新幹線 運輸区	現行	2	20	42	22,638.9
	改正	2	20	42	22,917.2
	増減	0	0	0	278.3
仙台新幹線 運輸区	現行	3	22	47	29,125.8
	改正	3	22	47	29,714.1
	増減	0	0	0	588.3
盛岡新幹線 運輸区	現行	2	18	38	25,425.8
	改正	2	18	38	25,104.6
	増減	0	0	0	▲321.2
新潟新幹線 運輸区	現行	2	12	26	13,470.2
	改正	2	12	26	13,461.8
	増減	0	0	0	▲8.4

新たなダイヤ改正が提案されました。安全輸送と利便性の向上を主とした内容となっています。

このダイヤ改正の実施に伴い「担務別行路数及び乗務キロ」と「箇所体制」にも変更が生じます。今、会社は「組織の再編」や労働条件をはじめとする働き方について、様々な見直しや変更をしています。現場で働く者の視点からも、会社提案について検証していきましょう！